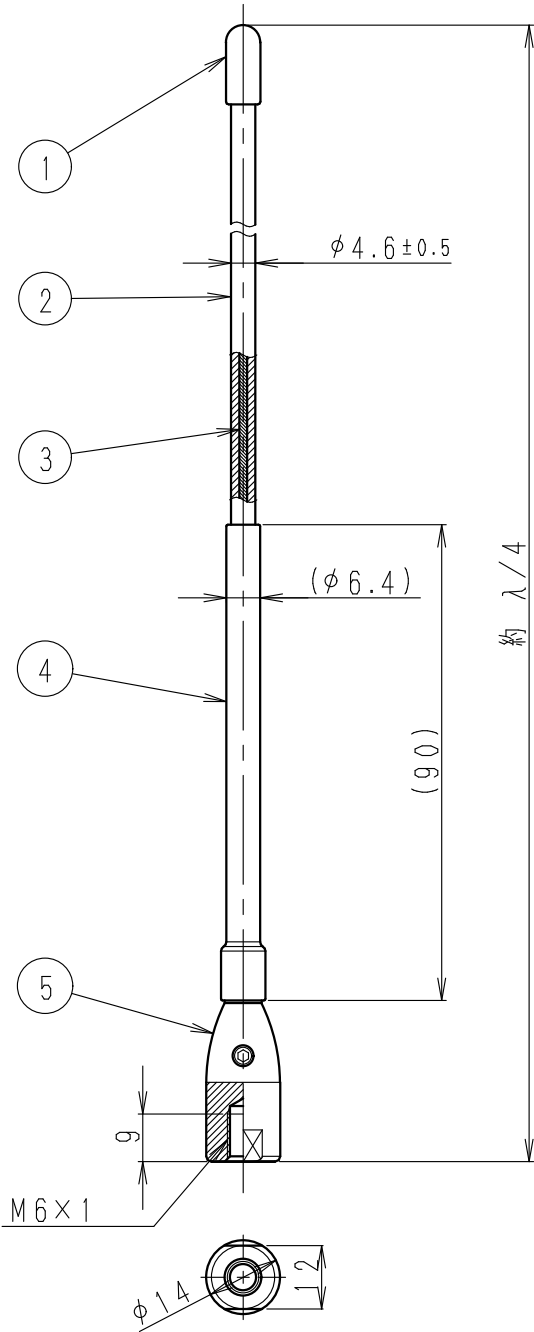


1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

呼び寸法 RANGE	許 容 差 の 区 分 COMMON TOLERANCE			
≤ 10	±0.1	±0.2	±0.4	±
≤ 25	±0.15	±0.3	±0.6	±
≤ 80	±0.25	±0.5	±1.0	±
≤ 250	±0.4	±0.8	±1.5	±
≤ 1000	±1.0	±2.0	±6.0	±



5	エレメントプラグ	1	C3604・EP/Cr		
4	熱収縮チューブ	1	ポリオレフィン系樹脂		黒色
3	エレメント	1	Ni-Ti		黒色
2	エレメントチューブ	1	シリコンチューブ		黒色
1	トップ	1	PVC		黒色

△					部 番 名 称 個 数 材 質・処 理 部 品 図 番 備 考 ITEM DESCRIPTION QUANTITY MATERIAL TREATMENT PART DRAWING No. NOTE
△					尺 寸 図 2023.07.27 小島
△					製 図 2023.07.27 小島
△					検 査 2023.07.27 細川
△					承認 2023.07.27 岡島
△					単 位 質 量 DIM m・m MASS
△					MICRO CADAM
△					品 名 DESCRIPTION 260MHz帯車載用アンテナエレメント E L - 2 5 0 - 5 A 外 観 図
△					図 番 DRAWING No. M 1 - W 0 6 5 - H 0 0
符号 SYM	日 付 DATE	変 更 記 事 REVISION RECORD	担 当 DESIGNED	承認 APPROVED	日本アンテナ株式会社 NIPPON ANTENNA CO., LTD.

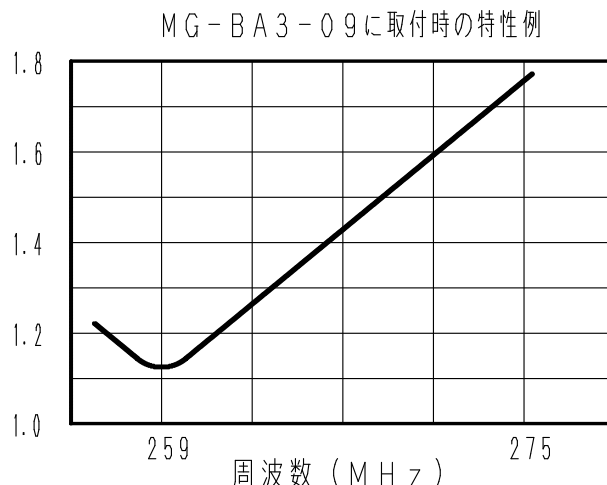
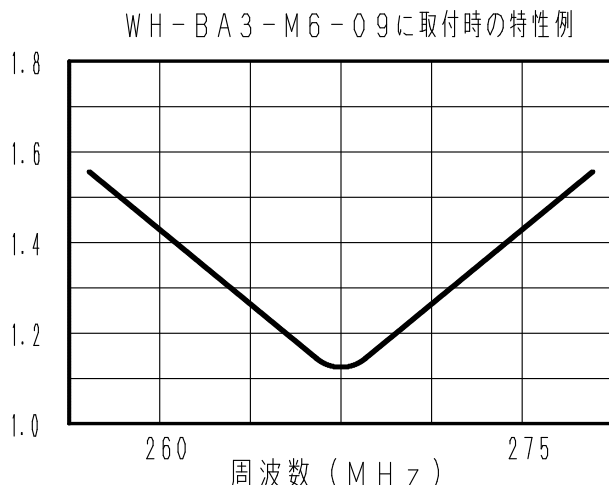
アンテナ仕様書



仕 様 項 目		仕 様 内 容	
1	型 式	$\lambda / 4$ ホイップアンテナ（可撓式）	
2	型 名	E L - 2 5 0 - 5 A	
3	用 途	移 動 局 車 載 用	
4	使 用 周 波 数	2 6 0 ~ 2 7 5 M H z ※ 1	2 5 9 ~ 2 6 6 M H z 2 6 9 ~ 2 7 5 M H z ※ 2
5	入 力 イ ン ピ ー ダ ン ス	公 称 5 0 Ω	
6	V S W R	帯 域 内 1 . 5 以 下 ※ 1	2 5 9 ~ 2 6 6 M H z 1 . 7 以 下 ※ 2 2 6 9 ~ 2 7 5 M H z 2 . 0 以 下
7	絶 対 利 得	公 称 2 . 1 5 d B	
8	指 向 性	垂 直 偏 波 水 平 面 内 公 称 無 指 向 性	
9	給 電 部 接 栓	M 6 × 1 雌 ね じ	
1 0	質 量	約 4 0 g	
付 属 品			
取 扱 説 明 書	1 部	※ 1 適 合 基 台	※ 2 適 合 基 台
ば ね 座 金	1 個	W H - B A 3 - M 6 - 0 9	M G - B A 3 - 0 9
		W H - B A 5 - M 6 - 0 9	M G - B A 5 - 0 9
		W H - B A B - M 6 - 0 9	
		W H - B A N - M 6 - 0 9	

■ 周波数特性<例>

V S W R



型名 EL-250-5A		図番 M1-W065-M01	
担当 開発設計 2024.03.08 小島	検図 開発設計 2024.03.08 細川	承認 開発設計 2024.03.08 岡島	日本アンテナ株式会社